

Imperial Motor S.A.

Miralla 4386 – San Justo – Partido de La Matanza

Resumen

Razón social: Imperial Motor S.A.

C.U.I.T.: 30-69535675-3

Actividad Industrial: Fabrica de juntas para motores, cartones especiales y materiales para juntas.

Ubicación de la planta industrial: Miralla 4386- San Justo – Partido de la Matanza

Zonificación: Residencial Mixta

Actividades permitidas en la zona: Zona que admite industrias de primera, segunda y tercera categoría.

Categoría: 3ra (29puntos)

Superficie del predio: 1273m²

Superficie cubierta: 1216,37m²

Superficie afectada a producción: 651,36m²

Dotación de personal:

Administrativos: 2


Operarios: 6

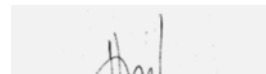
Total: 8

Potencia instalada: 219.50 HP

Horarios de trabajo: martes a jueves de 06:00 a 15:00

Fecha de inicio de la actividad en el establecimiento: 01 de diciembre de 1972


P/ Imperial Motor S.A
Dante Luis Dana
Vicepresidente


Lic. Hernán F. Gil
Ciencias Ambientales
OPDS Ley 11.459 Nº 3444
Reg. Ev. Amb. CABA Nº 1222
RUP Nº 49

RESUMEN

Estudio de impacto Ambiental

Imperial Motor S.A.

Miralla 4386 – San Justo – Partido de La Matanza

El presente Estudio de Impacto Ambiental (EslA), se realiza conforme lo establecido por la Ley 11.459, Resolución 565/19 y normas reglamentarias a los fines provinciales, así como los lineamientos emitidos por el municipio con el objeto de obtener el Certificado de Aptitud Ambiental de la firma **Imperial Motor S.A.** para su planta de la localidad de San Justo.

Para la confección del presente estudio, se han recopilado los antecedentes del medio ambiente físico (geología, geomorfología, recursos hídricos, atmósfera, climatología, flora y fauna) y del medio socioeconómico y de infraestructura (economía, demografía, usos del suelo y servicios).

Se describió el proceso productivo actual y futuro, en función de la información brindada por la empresa y del relevamiento realizado in-situ. Se ha interrelacionado el medio ambiente natural y humano con los aspectos identificados en las etapas de funcionamiento a través de la realización de una matriz de impacto ambiental de tipo LEOPOLD. Se analizó y evaluó, de forma cualitativa, la incidencia en el medio ambiente natural y antrópico, tanto para la etapa de radicación como las de puesta en marcha, funcionamiento, provisión de agua, generación de desagües cloacales, ruidos, movimiento vehicular, efluentes líquidos y gaseosos, residuos, consumo de energía, insumos y materias primas, situaciones de emergencia (Incendio, explosión y derrames), accidentes y enfermedades de trabajo. Se establecieron las medidas de prevención, mitigación, corrección y compensación asociada a los impactos ambientales identificados.

Por último, se estableció un Programa de Gestión Ambiental aplicable para todas las actividades, productos y servicios atendidos por la empresa y sobre los cuales se ejercerán acciones tendientes a evitar, disminuir y, en su defecto, compensar aquellos impactos potencialmente negativos hacia el medio ambiente natural y antrópico. La empresa dedicada a la fabricación de juntas para motores, cartones especiales y materiales para juntas. Ha sido declarada de 3ra categoría a través de la Disposición 2023-2490 del Ministerio de Ambiente de la Provincia de Buenos Aires, con fecha 22 de mayo de 2023.

A continuación, se describe el proceso productivo:

Fabricación de papel para juntas marcas Adamite, Guarnital y NK

El proceso comienza con el ingreso de la materia prima, proveniente del fabricante. La materia prima que viene en bobinas y gramajes diferentes dependiendo de la producción. La misma es almacenada en depósito de materias primas hasta ser utilizada. Al papel se lo impregna para otorgarle resistencia mecánica, flexibilidad, compresibilidad y recuperación. Esta etapa depende del espesor que se le quiera dar a la lámina. Se pega y acopla en láminas. A continuación, se fracciona en rollos de metraje comercial de acuerdo con su espesor. El embalaje se realiza con material plástico, film stretch, se etiqueta y palletiza, quedando listo para su posterior despacho.

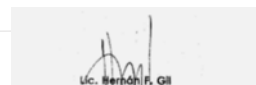
Fabricación cartón aislante de calor y beater

Las materias primas que componen el cartón ingresan al reactor disgregador (pulper). Se cargan en el agua las fibras celulósicas (reciclado de bolsas Kraft y papel de diario, fibras cerámicas y mineral (carbonato y bentonita) y almidón cocido. Al mismo proceso se agregan materiales recuperados de producciones anteriores y embalajes en desuso. La pasta circula a través del refinador hasta las piletas donde se acondiciona (concentración, encolante, agente de retención) Preparada la pasta se envía por cajón de altura, a la caja de alimentación de la máquina cartonera. La hoja se forma sobre una tela porosa, se le extrae el agua por drenaje con la asistencia de cajas de vacío. El cilindro formador irá sumando varias películas de pasta hasta la obtención del espesor

RESUMEN

Estudio de impacto Ambiental


P/ Imperial Motor S.A
Dante Luis Dana
Vicepresidente


Lic. Bernoldi F. Gil
Canciller Ambiental
ORDI Ley 11.459 Nº 3444
Reg. Ev. Amb. CABA Nº 1222
RUC Nº 81

Imperial Motor S.A.

Miralla 4386 – San Justo – Partido de La Matanza

deseado. Separada la hoja del cilindro formador, se carga en un bastidor que la conducirá al túnel de secado. Dicho túnel, está provisto de aire caliente, que seca la hoja. Una vez terminado el secado de la misma, se procede al refilado con guillotina. A continuación, se embala en cajas de cartón y se palletiza.

Fabricación de productos de grafito

La materia prima utilizada son barras de grafito de dimensiones varias. Las mismas se mecanizan y se forman de acuerdo con la demanda de producto. El desperdicio del mecanizado se muele y se clasifica en las cernidoras según el grosor del grano requerido por el cliente o su uso en la fabricación de empaquetaduras grafitadas.

Fabricación de productos textiles

Se colocan la materia prima en el Lobo abridor a fin de mezclar todas las fibras. Luego se mezcla en el cardan a fin de obtener el prehilo. Dicho subproducto ingresa en la mechera a fin de incorporar el hilo al soporte (estructura). A continuación, se lo procesa en la bobinadora quedando el hilo terminado. En este proceso se confeccionan sogas de diferentes usos: Aislamiento térmico (con hilos de fibras cerámicas) o hilo de fabricación propia (párrafo anterior) y sellado de fluidos (con hilos de algodón o grafito impregnados con lubricantes o grasa animal) También se confeccionan telas y cintas para aislamiento térmico (con hilos de fibras cerámicas o hilos de fabricación propia).

Datos de construcción

La instalación industrial se halla ubicada sobre un terreno de 1273,00m² de superficie y cuenta con una superficie cubierta total de 1216,37m² y una superficie libre de 165,42m² distribuida de la siguiente manera:

- Producción: 651,36m²
- Depósito: 259,31m²
- Servicios auxiliares: 37,75m²
- Administración: 15,67m²
- Otros: 252,28 m²



P/ Imperial Motor S.A
Dante Luis Dana
Vicepresidente



Lic. Berón F. Gil
Química Ambiental
COPOL Ley 11.459 Nº 2444
Reg. Ev. Amb. CABA Nº 1222
RUP Nº 89

RESUMEN

Estudio de impacto Ambiental

Imperial Motor S.A.

Miralla 4386 – San Justo – Partido de La Matanza


Caracterización y tratamiento de residuos sólidos

Los residuos sólidos que se generan en el establecimiento son los siguientes:

RESIDUO	CANTIDAD
Trapos y envases con restos de pintura (Y12)	3,45kg/mes
Trapos y envases con restos de hidrocarburos (Y9)	11,58 kg/mes
Envases con restos de materias primas	5kg/mes
Restos de Hilados de fabricación propia	1kg/mes
Recortes de productos celulósicos de fabricación propia	500kg/mes
Restos de Cargas minerales (no fibrosas) derivadas del proceso productivo.	100kg/mes
Asimilables a domiciliarios (papeles, nylon y cartones limpios, de comedor, oficina, embalaje)	50 kg/mes

Los residuos se clasificarán por su almacenamiento de acuerdo con sus características físicas y teniendo en cuenta su disposición final.

Conforme a ello en la planta hay un depósito general de residuos. A su vez existirán distribuidos en la planta cestos de residuos para la acumulación de los mismos durante la jornada laboral. Estos serán identificados con un color y etiquetado según el tipo de residuo generado. Existirá una persona de limpieza encargada de retirar los residuos acumulados en el día y disponerlos en el depósito general de residuos, en los compartimentos correspondientes.


P/ Imperial Motor S.A
Dante Luis Dana
Vicepresidente


Lic. Herón F. Gil
Ciencias Ambientales
OPDS Ley 11.459 Nº 3444
Reg. Ev. Amb. CASA Nº 1222
RUP Nº 69

Destino final

RESUMEN

Estudio de impacto Ambiental

Imperial Motor S.A.


Miralla 4386 – San Justo – Partido de La Matanza

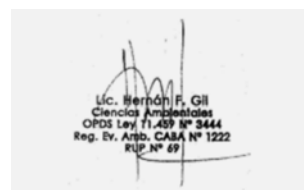
El siguiente cuadro muestra el tipo de tratamiento y el lugar de derivación de los residuos sólidos:

RESIDUO	TIPO DE TRATAMIENTO	LUGAR DE DERIVACIÓN
Envases plásticos con restos de materias primas	Relleno sanitario / venta	ARCILLEX / devolución al proveedor
Envases de papel con restos de materias primas	Reciclado	Propio
Trapos con hidrocarburos	Incineración	Tercero autorizado
Trapos y envases con restos de pintura	incineración	Tercero autorizado
Envases de aceite mineral recuperado	Devolución	Proveedor
Recortes de cartón y papel	Reciclado	Propio /venta como subproducto
Restos de fibra de algodón	Reciclado	Propio /venta como subproducto
Restos de Cargas Minerales no fibrosas	Reciclado / venta	Propio /venta como subproducto

Existen normas generales de orden, limpieza y disposición interna de residuos. La buena disposición de residuos requiere llevar un control periódico de los mismos. Dicho control permite establecer un monitoreo permanente de todos los residuos que se generan en planta.

Este control permanente, al cual nos referimos anteriormente, se llevará a cabo a través de la ficha de registro de generación de residuos industriales, la cual se confeccionará una vez por mes.


P/ Imperial Motor S.A
Dante Luis Dana
Vicepresidente


Lic. Werhón F. Gil
Ciencias Ambientales
OPDS Ley 11.459 N° 3444
Reg. Ev. Arzo, CABA N° 1222
RUP N° 69

RESUMEN

Imperial Motor S.A.

Miralla 4386 – San Justo – Partido de La Matanza

Caracterización y tratamiento de emisiones gaseosas

Las emisiones gaseosas son generadas por los túneles de secado los cuales funcionan brindando calor por medio de mecheros a gas natural

Actualmente se está realizando la actualización de la Licencia de Emisiones Gaseosas a la Atmósfera.

Se informa que la empresa realiza los monitoreos correspondientes, de los conductos mencionados anteriormente.

Descripción Ambiental del Proyecto

Provincia de Buenos Aires

El área Metropolitana de Buenos Aires, en una unidad de funcionamiento urbano-material, constituida por una aglomeración que se extiende sobre la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y 32 partidos de la provincia de Buenos Aires, tanto de forma total como parcial. En su totalidad posee una superficie de 3.800 km² (Pírez, Atlas Ambiental de Buenos Aires).

Los partidos que componen a la región Metropolitana de Buenos Aires en su totalidad son: Avellaneda, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, José C. Paz, Lanús, Lomas de Zamora, Malvinas Argentinas, Morón, Quilmes, San Isidro, San Miguel, Tres de Febrero, Vicente López, San Fernando y Tigre. Los partidos incluidos parcialmente son: Almirante Brown, Berazategui, Esteban Echeverría, Escobar, Ezeiza, Florencio Varela, General Rodríguez, La Matanza, Marcos Paz, Merlo, Moreno, Pilar, Presidente Perón y San Vicente. Los partidos que se encuentran incluidos muy parcialmente son Cañuelas y La Plata y los que no están incluidos, pero si se encuentran muy vinculados son: Berisso, Brandsen, Campana, Ensenada, Exaltación de la Cruz, General Las Heras, Luján, San Vicente y Zárate (Pírez; Atlas Ambiental de Buenos Aires).

Uso y ocupación del suelo

En la conglomeración urbana, el suelo funciona como un soporte físico para la infraestructura de la habitación o de la industria. Esto conlleva a la modificación y fragmentación del ecosistema natural, a través de la pérdida de tierras agrícolas y de la modificación de los suelos y del paisaje. En el Área Metropolitana de Buenos Aires, el proceso de urbanización y ocupación del territorio se produjo en dos etapas, la primera desde los sectores de tierras de mejor calidad de la planicie pampeana, hacia los de inferior calidad en los sectores de la planicie aluvial y la segunda, ocupada la costa, con el avance hacia el interior y las tierras agrícolas y el área rural (Atlas Ambiental de Buenos Aires).

Continuando con el Atlas Ambiental, el crecimiento del área urbana (aglomeración de manzanas cubiertas de edificios) se genera por la interfase entre el área periurbana (alternación de espacios construidos con espacios verdes) y otros tipos de uso de suelo.

Usos del suelo en el espacio periurbano:

Soporte de estructuras urbanas

Lotes vacíos para emprendimientos inmobiliarios

Ecosistemas residuales


P/ Imperial Motor S.A
Dante Luis Dana
Vicepresidente



RESUMEN

Imperial Motor S.A.

Miralla 4386 – San Justo – Partido de La Matanza

Utilización para la agricultura intensiva: horticultura y floricultura comercial, horticultora de subsistencia

Granjas avícolas y otras

Hornos de ladrillo

Canteras

Basurales

Como consecuencia de esto, el deterioro de la tierra llega antes que el amanzanado. Las consecuencias de esto son la fragmentación y la pérdida de los ecosistemas naturales, de las tierras agrícolas, el desarrollo de un sistema de tierras vacantes y la pérdida de suelos por su uso minero. Por esto, el proceso de ocupación de las tierras por la urbanización ha conducido a la generación de nuevos suelos desarrollados sobre rellenos de basuras y escombros o modificaciones en el paisaje como elevaciones o excavaciones en sectores que antes tenían un relieve llano

Atmósfera

La atmósfera terrestre presenta características cambiantes de gran complejidad. Casi la totalidad del aire (un 97 %) se encuentra a menos de 30 km de altura, encontrándose más del 75 % en la troposfera. El aire forma en la troposfera una mezcla de gases bastante homogénea, tanto que su comportamiento es el equivalente al que tendría si estuviera compuesto por un solo gas.

Está formada por los siguientes compuestos:

Nitrógeno: constituye el 78% del volumen del aire. Es un gas inerte, es decir, que no suele reaccionar con otras sustancias.

Oxígeno: representa el 21% del volumen del aire. Es un gas muy.


Dióxido de carbono: Representa el 0,03% del volumen del aire y participa en procesos muy importantes. Este gas, muy por detrás del vapor de agua, ayuda a retener el calor de los rayos solares y contribuye a mantener la temperatura atmosférica dentro de unos valores que permiten la vida.

Ozono: es un gas minoritario que se encuentra en la estratosfera. Es de gran importancia para la vida en nuestro planeta, ya que su producción a partir del oxígeno atmosférico absorbe la mayor parte de los rayos ultravioleta procedentes del Sol.

Vapor de agua: se encuentra en cantidad muy variable y participa en la formación de nubes.

Partículas sólidas y líquidas: en el aire se encuentran muchas partículas sólidas en suspensión, como, por ejemplo, el polvo que levanta el viento o el polen. Estos materiales tienen una distribución muy variable, dependiendo de los vientos y de la actividad humana. Entre los líquidos, la sustancia más importante es el agua en suspensión que se encuentra en las nubes.


Otros gases: del resto de los gases de la atmósfera, el más abundante es el argón (Ar), que contribuye en 0,9% al volumen del aire. Es un gas noble que no reacciona con ninguna sustancia.



PI Imperial Motor S.A
Dante Luis Dana
Vicepresidente

RESUMEN

Estudio de impacto Ambiental



Lic. Bernabé F. Gil
Ciencia Ambientales
OPDS Ley 11.469 N° 3444
Reg. Ev. Amb. CABA N° 1222
RUP N° 69

Imperial Motor S.A.

Miralla 4386 – San Justo – Partido de La Matanza

Geología

La provincia de Buenos Aires es, en esencia, una amplia llanura cuya superficie está formada por sedimentos no consolidados de edad cuaternaria aportados en su mayor parte por el viento y redistribuido luego parcialmente por acciones hídricas.

Subyace un basamento cristalino, formado por rocas ígneas y metamórficas de edad precámbrica que, fracturado en bloques por varios sistemas de fallas directas, forma grandes depresiones separadas entre sí por altos estructurales, las que están cubiertas por sedimentos, a veces, de hasta 6.000 m de espesor.

En la zona del emprendimiento que nos ocupa, las perforaciones más profundas conocidas rondan los 700mts. y no se logró interesar el piso técnico rocoso. Luego, y avalando conceptos anteriores, es dable aclarar que en partidos vecinos se lo ha “tocado” a profundidades aun menores a los 300 mts.

Comenzaríamos entonces, de abajo hacia arriba, con el “rojo” o formación Olivos, que se presenta como una sucesión de areniscas y arcillas de coloraciones pardo-rojizas con intercalaciones de yeso y carbonato de calcio. Es el estrato de mayor potencia y se extiende hasta los -260 m.

Luego aparece el “verde” o formación Paraná cuyo espesor fluctúa de los 120 a 170 m, según el punto topográfico del sondeo. Son sedimentos marinos que se apoyan en forma discordante sobre la formación anterior y está compuesto mayoritariamente por arenas blanquecinas y arcillas gris verdosas intercaladas. La serie comienza con un miembro psamítico de espesor variable y termina con una secuencia arcillosa homogénea. Esta última es de gran importancia geohidrológica ya que, su carácter confinante y condición de acuícluda define, en parte, el complejo acuífero puelche.

Estas arenas puelches constituyen el acuífero más relevante de la provincia y son, en esencia, arenas finas cuarzosas amarillentas cuyo espesor promedio ronda los 25 m. Aparece normalmente luego de los -45 m y se subdivide en miembros diferentes según estructura y profundidad. En virtud de su importancia será descripto con mayor detalle en el apartado de recurso hídrico subterráneo.

Uso y ocupación del suelo en relación con la industria

Dentro del área Metropolitana Bonaerense se puede diferenciar entre Producción urbana y rural. En las zonas rurales se realizan actividades primarias, como ser la agricultura y la ganadería y las zonas urbanas están vinculadas con las actividades secundarias (industriales), relacionadas a la elaboración de productos y actividades terciarias como ser comercio y servicios (Atlas Ambiental de Buenos Aires).


Caracterización Climática

El Partido de La Matanza, sito en la parte Nor-oriental de la Provincia de Buenos Aires, se encuentra dentro del clima templado, aunque, a diferencia de otras regiones ubicadas en latitudes similares en el hemisferio norte, las condiciones climáticas son más favorables por el efecto moderador que ejerce el océano.


P/ Imperial Motor S.A
Dante Luis Dana
Vicepresidente

RESUMEN

Estudio de impacto Ambiental


Lic. Bernón F. Gil
Ciencias Ambientales
OPDS Ley 11.459 Nº 3444
Reg. Ev. Arbo. CABA Nº 1222
RUP Nº 69

Imperial Motor S.A.

Miralla 4386 – San Justo – Partido de La Matanza

Las grandes masas líquidas en el hemisferio sur constituyen un reservorio de energía, que es aportada en las distintas estaciones, determinando que el verano sea más fresco y el invierno menos riguroso, es decir que no existen grandes amplitudes diarias ni anuales de temperatura.

Otra característica de estas latitudes es que no existen barreras físicas transversales oponibles a la circulación atmosférica. Por tal motivo, el territorio se encuentra sometido a la acción de masas de aire, tanto del sur como del norte, que ejercen su influencia durante todo el año.

Este hecho puede producir cambios climáticos bruscos estacionales que, en algunos casos como en las heladas fuera de término, resultan perjudiciales para la agricultura.

Recurso Hídrico

Superficiales

En esta zona es muy poco lo que se puede detallar ya que las aguas superficiales no existen como recurso aprovechable.

El emprendimiento que nos ocupa se halla emplazado en la porción media y superior de la cuenca del río Matanza y uno de sus tributarios menores, el Arroyo Cebey, escurre por los lindes del radio urbano.

El río Matanza, en su estado natural, constituye el desagüe de una cuenca de aproximadamente 2.240 Km² de superficie, abarcando zonas rurales en su parte alta y urbanas en su porción inferior.

Su curso tiene una longitud cercana a los 80 Km., con una pendiente media muy reducida, del orden de los 0,04 %.

En su tramo inferior actúa como límite entre la Capital Federal y la Provincia de Buenos Aires y recibe el nombre de Riachuelo.

En sus nacientes la red de drenaje es más pobre y suelen encontrarse espejos de aguas temporarios retenidas por la menor permeabilidad de los pisos de las hondonadas. Esto puede ser consecuencia de los sedimentos más finos que cubren el fondo.

En la porción media y superior, la cuenca tiene forma sub-redondeada y el drenaje responde a un patrón eminentemente rectangular.

La pendiente del colector principal es de 0,5 m/Km., su densidad es de 0,31 Km./Km² y tiene, en general, un carácter afluente respecto a las aguas freáticas.

Las nacientes del sistema responden a la integración de tres cursos principales que son los arroyos Rodríguez, Morales y Cañuelas. Al primero confluyen los arroyos Cebey y Castro; el segundo recoge las aguas de los arroyos La Paja, El Piojo y Pantanoso y, finalmente, el Cañuelas recibe el aporte del Gato y Navarrete. Luego, otros cauces de relativa importancia que tributan al Matanza son los denominados Aguirre y Chacón.

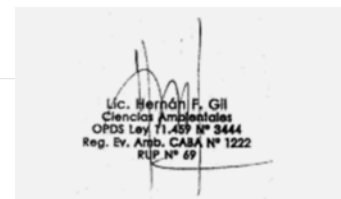
Es de remarcar que esta cuenca soporta la descarga de numerosos efluentes industriales y cloacales que han provocado un alto grado de contaminación en sus aguas y una consecuentemente incapacidad como recurso aprovechable.



P/ Imperial Motor S.A
Dante Luis Dana
Vicepresidente

RESUMEN

Estudio de impacto Ambiental



Lic. Bernón F. Gil
Ciencias Ambientales
OPDS Ley 71.459 N° 3444
Reg. Ev. Amb. CABA N° 1222
RUP N° 69

Imperial Motor S.A.

Miralla 4386 – San Justo – Partido de La Matanza

Por lo demás, factores antrópicos tales como la tala indiscriminada de especies arbóreas naturales, impermeabilización por pavimentos, canalizaciones y etc., modificaron no solo las aguas superficiales sino también todo el ciclo hidrogeológico normal.

Aguas Subterráneas

Como en la mayor parte de la provincia de Buenos Aires aquí también nos referiremos a las “arenas puelches” como complejo acuífero principal.

El análisis de los distintos miembros que lo componen está limitado al hecho de que las perforaciones son de distintas épocas y fueron descritas, a veces, con criterios diferentes. No obstante, podemos decir, que sobre el basamento técnico impermeable de rocas cristalinas se apoyan, en estratos diferentes, tres reservorios que llamaremos Epipuelche, Puelche e hipopuelche.

En cada uno de ellos pueden distinguirse paquetes sedimentarios acuíferos, medianamente acuíferos, pobres o acuitardos e impermeables. Los acuitardos de granulometría fina o muy fina, si bien transmiten muy lentamente el agua, cumplen una muy buena función filtrante.

El Epipuelche: Esta sección, que comprende sedimentos del Pampeano y Post-Pampeano tendría dos capas productoras, una freática y otra semiconfinada, alojadas en sedimentos areno-limosos. La primera parece estar recuperando sus niveles históricos, por cese de bombeos de la columna hidráulica, pero su calidad es muy baja dada la contaminación producida por la acción antrópica.

Siguiendo en profundidad tendríamos el acuífero semiconfinado del Pampeano al que se explota, con rendimientos disímiles, sobre todo en zonas rurales.

En general el límite marcado por las divisorias de aguas subterráneas coincide con el de las aguas superficiales, tanto en el perímetro de la cuenca, como en las divisorias menores.

Las zonas de recarga, de agua meteórica, se localizan en coincidencia con los interfluvios y la descarga natural sería a través de los cursos superficiales. El gradiente acusa sus valores máximos en la parte inferior, mientras que en cabeceras es casi nulo.

En condiciones normales muestra una muy buena recuperación. Si se le atribuye al terreno una porosidad de 0,10 y un coeficiente de Darcy de 1m/día se obtendrían velocidades efectivas extremas de 0,01 m/día y 0,02 m/día.

Es de hacer notar que la fuerte acción antrópica modifica, a veces, estos factores naturales.


En cuanto a la calidad del agua de ambos productores podemos decir que solamente es mediocre y, según el lugar, no potable. Son aguas duras con excesos de sales, incluso nitratos, y recurrente contaminación bacteriológica.


El Puelche: Esta segunda capa semiconfinada se diferencia de la anterior por poseer una base acuicluda formada por las arcillas verdes de la formación Paraná.

Actualmente, como ya se dijo, se nota una recuperación en los niveles de toda la columna y, en cuanto a su red de flujo, se puede inferir una concordancia con los lineamientos de la freática ya que coinciden sus límites y divisorias. Es dable aclarar además que su carácter de efluente – influente con respecto a la primera napa, sumado al hecho de tener las mismas áreas de recarga y descarga, avala el criterio de yacimientos multiunitarios.

RESUMEN

Estudio de impacto Ambiental


PJ Imperial Motor S.A
Dante Luis Dana
Vicepresidente


Lic. Berthón F. Gil
Ciencias Ambientales
OPDS Ley 17.459 N° 3444
Reg. Ev. Arbb. CABA N° 1222
RUP N° 69

Imperial Motor S.A.

Miralla 4386 – San Justo – Partido de La Matanza

Si bien el techo del acuífero esta formado por sedimentos acuitaros, estos permiten la conexión hidráulica con los niveles superiores y una consecuente infiltración autóctona, merced a una lenta percolación, de las aguas meteóricas.

Las áreas de recarga se localizan en la divisoria con la cuenca del Samborombón y en los interfluvios. La descarga natural se produce en los cauces de los ríos, por evapotranspiración y también por afluencia subterránea en el Río de la Plata.

Las aguas son en general de buena calidad, salvo en la “terrazza baja”, la alcalinidad varía entre 6 y 8 meq/litro y el residuo seco oscila normalmente entre las 500 y 1000 ppm.

A pesar de todo, el Puelche, es el nivel de mayor y mejor productividad de la provincia. Sus características químicas y bacteriológicas, aún después de la acción antrópica, permiten que sea la única fuente explotable en todo el partido.

Para finalizar el Hipòpuelche contenido en los sedimentos infrayacentes está compuesto por varias capas acuíferas confinadas, alojadas en los sedimentos del “verde” o del “rojo”, este nivel poco productivo ha sido explotado, a pesar de su baja calidad, para uso industrial y hasta consumo humano. No obstante, la información escasa y la falta de datos en general impiden un diagnóstico taxativo sobre sus posibilidades futuras.

Relación con el establecimiento

La empresa **Imperial Motor SA.** genera efluentes gaseosos a la atmósfera, derivadas del proceso productivo. Analizando las variables climáticas, en particular la combinación entre la frecuencia de los vientos y la temperatura es admisible una disipación aceptable en el entorno, como quedará demostrado en el estudio de dispersión que se presentará en cumplimiento del Decreto 1074/18

El perímetro de la planta se encuentra rodeado tanto por viviendas de nivel medio como por industrias pequeñas, configurando un paisaje semiindustrial que ayuda a la integración de la planta con el medio ambiente circundante. La actividad productiva no genera ningún tipo de ruido y *molestias* para su entorno.

Las precipitaciones se encuentran en valores que pueden considerarse altos con referencia a otros climas; no obstante, la planta cuenta con un sistema de drenaje apropiado al tipo de lluvias que se suceden.

La planta no genera efluentes líquidos. Los líquidos utilizados provienen de un sistema cerrado, no generando vuelco alguno.

El establecimiento industrial tiene como actividad principal la Fabricación de juntas para motores, cartones especiales y materiales para juntas.

Está ubicado en una de las zonas catalogada como residencial mixta en San Justo, Partido de La Matanza.


Es una planta industrial montada sobre un terreno de 1273.00 m² de superficie con 1216.37 m² de superficie cubierta y una superficie libre de 165.42 m².

La empresa se encuentra rodeada con construcciones del tipo semi-industrial; en donde coexisten viviendas de nivel medio- bajo con galpones para talleres con superficies no mayores de 300 m²,

RESUMEN

Estudio de impacto Ambiental


PJ Imperial Motor S.A
Dante Luis Dana
Vicepresidente


Lic. Hernán F. Gil
Ciencias Ambientales
OPDS Ley 11.459 N° 3444
Reg. Ev. Amb. CABA N° 1222
RUP N° 69

Imperial Motor S.A.

Miralla 4386 – San Justo – Partido de La Matanza

en su mayoría del tipo parabólico. La zona no se encuentra totalmente pavimentada, con terrenos libres sin ocupar.

En el croquis general de ubicación se observa la cercanía de la planta con la Ruta Nacional N°4. Este corredor se utiliza como acceso tanto a Ruta N°3 como a Richieri las cuales comunican directamente con Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

En cuanto a los servicios básicos de infraestructura posee gas natural, agua corriente, cloacas, iluminación y cuenta con la provisión de fuerza motriz directa (sin transformador) de 380V.

Impacto ambiental:

Respecto de la situación originada por la radicación del establecimiento, se ha considerado un total de **97** interacciones entre los impactos y las acciones correctoras en relación con el medio. De la actividad realizada por la industria resultan **11** acciones que impactan sobre el Medio Natural, y **31** que impactan sobre el Medio Antrópico.

Existen medidas de corrección de impactos, de las cuales **6** son sobre impactos generados producto de la Infraestructura, **33** generados producto de la Operación del Establecimiento y **16** sobre impactos generados por Accidentes y Enfermedades Profesionales.

Finalmente, y observando la columna última a la derecha (Balance), se obtienen **12** resultados neutros y **1** positivo, sobre un total de **13**. Referido a las acciones causadas por la infraestructura, resultan **1** acción positiva, y **3** neutras. Con respecto a las causadas por la Operación del Establecimiento, resultan **6** neutras, y las causadas por los Accidentes y Enfermedades Profesionales, resultan **3** neutras.

Radicación

Se implementó como medidas correctivas y mitigadoras el diseño y la construcción de la red pluvial, la forestación del predio, respecto de la topografía.

Provisión de agua

La empresa ha gestionado Precalificación ante la A.D.A. siendo la misma negativa.

El uso sustentable de este recurso es prioritario tanto en el diseño y la ingeniería de la planta como en las tareas de mantenimiento y mejoras que pudieran ser realizadas posteriormente.

Se implementa, mantenimiento de planta para el control y reducción de pérdidas en planta.

Desagües cloacales

La empresa cuenta con conexión a red cloacal para los efluentes cloacales de sanitarios.


Ruido


Como medidas mitigadoras se implementará diseño de la infraestructura de la planta, mantenimiento periódico y sistemas de insonorización en maquinarias.

Con respecto al personal expuesto al riesgo acústico, se evitará la exposición mediante la automatización de procesos y en los casos en que no sea posible, se proveerán los equipos de protección personal adecuados y se capacitará al personal para su correcto uso. Se realizarán

RESUMEN

Estudio de impacto Ambiental


P/ Imperial Motor S.A
Dante Luis Dana
Vicepresidente


Lic. Bernón F. Gil
Ciencias Ambientales
OPDS Ley 11.489 Nº 3444
Rep. Ev. Amb. CABA Nº 1222
RUP Nº 69

Imperial Motor S.A.

Miralla 4386 – San Justo – Partido de La Matanza

mediciones periódicas anuales de ruido interior a fin de cumplir con lo normado por la Ley 19.587, sus reglamentaciones.

Movimiento vehicular

Como medidas de atenuación de estos impactos, pueden nombrarse la ubicación de la planta (zona industrial con accesos estratégicos), zonas de tránsito pavimentados fuera del ejido urbano y playas internas de estacionamiento de vehículos internas en planta.

La planta cuenta además con playa interna para el estacionamiento de vehículos a fin de evitar obstrucciones en el tránsito y la permanencia de vehículos con el motor encendido durante los periodos de espera en el ingreso a planta.

Se realizará control permanente de las condiciones y habilitaciones de los vehículos de transportistas y proveedores contratados, de forma documental, previa a la realización del servicio e in-situ, en el ingreso a planta.

Efluentes Gaseosos

Las emisiones gaseosas generadas en el proceso cuentan con tratamiento y canalizaciones acorde al marco normativo. La empresa realizará las gestiones correspondientes a la Licencia de Emisiones Gaseosas cuando se realice la presentación del presente estudio.

Por otra parte, se realizan los monitoreos correspondientes de contaminantes laborales y la provisión de elementos de protección personal correspondiente en aquellos sectores o puestos de trabajo que el responsable de seguridad e higiene determine.

Efluentes Líquidos Industriales

La empresa ha gestionado el Certificado de Prefactibilidad ante la A.D.A. de siendo esta negativa. La empresa no genera vuelco de efluentes industriales.

Uso de materias primas, insumos y energía

Es prioridad para la empresa, realizar el seguimiento permanente del consumo y lograr la mayor eficiencia posible en el uso de recursos y en la valorización y reutilización de residuos y materiales.

Para lograr la eficiencia energética de los equipos y evitar el abuso en la utilización de este recurso se llevarán a cabo mantenimientos periódicos de los mismos y la incorporación de artefactos eléctricos con la mejor eficiencia disponible en el mercado.

Se implementarán, desde el diseño, los métodos de reutilización al máximo de las materias primas durante el proceso productivo a fin de reducir al máximo su consumo.

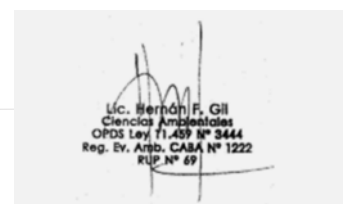
Residuos sólidos, semisólidos y líquidos especiales

A fin de mitigar dichos impactos, los residuos son segregados de los residuos no especiales en el punto de generación y almacenados transitoriamente en un depósito de residuos especiales destinado para tal fin cumpliendo con lo establecido en la Resolución SPA 592/00 y en cámara de contención de almacenamiento de residuos especiales líquidos.



P/ Imperial Motor S.A
Dante Luis Dana
Vicepresidente

RESUMEN
Estudio de impacto Ambiental



Lic. Bernón F. Gil
Ciencias Ambientales
OPDS Ley 11.459 Nº 2444
Reg. Ev. Amb. CABA Nº 1222
RUP Nº 69

Imperial Motor S.A.

Miralla 4386 – San Justo – Partido de La Matanza

Periódicamente, serán enviados a tratamiento de incineración mediante la contratación de transportistas y operadores habilitados por el Ministerio de Ambiente de la provincia de Buenos Aires (MA).

Además de una correcta gestión que asegure una disposición de los residuos sin impactar en el medio ambiente, la empresa contará con indicadores de generación de residuos, tendiendo a minimizar la misma y realizando la capacitación periódica del personal para asesorar sobre la adecuada clasificación y manejo.

La disposición final de los residuos se realizará según normativas específicas en la temática y se realizarán controles a proveedores para corroborar las habilitaciones correspondientes tanto de los transportes como de la empresa de tratamiento y disposición final.

La empresa cuenta con la inscripción en el registro provincial de generadores de residuos especiales y realiza las declaraciones juradas anuales de cada periodo conforme lo establecido en la Ley 11.720 y Decreto 806/97.

Residuos sólidos, semisólidos industriales no especiales

Como medidas de atenuación para tal afectación, la empresa contará con procedimientos de gestión diferencial, indicadores de generación, objetivos de disminución y capacitaciones periódicas. Al destinar dichos residuos para su valorización y reúso, se evita tanto la generación de residuo como la disminución en el consumo de materias primas en general.

En caso de no poder reutilizar los mismos, se realiza su disposición final según normativas específicas en la temática y se realizan controles a proveedores para corroborar las habilitaciones correspondientes tanto de los transportes como de la empresa de tratamiento y disposición final.

Residuos sólidos, semisólidos y líquidos asimilables a domiciliarios

La empresa contará con cestos en las distintas áreas para la disposición inicial diferenciada de estos residuos, además fomentará la clasificación para el recupero de distintos materiales y cuenta con programas de capacitación para la correcta disposición de estos.


El transporte y la disposición final de los residuos se realiza según normativas específicas en la temática y se realizan controles a proveedores para corroborar las habilitaciones correspondientes tanto de los transportes como de la empresa de tratamiento y disposición final.

Situaciones de emergencia

Incendio

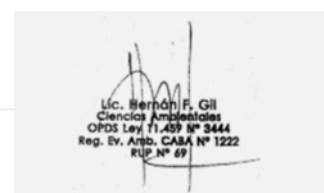
Para prevenir los incendios la empresa cuenta con estudio de carga de fuego de las distintas áreas, elementos de protección personal y de acción contra incendios, sistemas de ventilación adecuados, servicio de seguridad e higiene en el trabajo, cronogramas de tareas de mantenimiento y ensayos correspondientes a los equipos de extinción.

La firma cuenta además con plan de emergencia y realizará periódicamente las capacitaciones y los simulacros establecidos en el mismo.



P/ Imperial Motor S.A
Dante Luis Dana
Vicepresidente

RESUMEN
Estudio de impacto Ambiental



Lic. Hernán F. Gil
Ciencias Ambientales
OPDS Ley 11.459 Nº 3444
Reg. Ev. Amb. CABA Nº 1222
RUP Nº 69

Imperial Motor S.A.

Miralla 4386 – San Justo – Partido de La Matanza

Explosión

A fin de mitigar el riesgo de una posible explosión, se adoptarán las siguientes medidas:

- Diseño de planta e infraestructura acorde a las instalaciones con riesgo de explosión (Ventilación), evitando en caso de suceder el siniestro, que se expanda más allá de su predio.
- Plan de mantenimiento preventivo permanente de los equipos e instalaciones.
- Procedimientos y normas internas de seguridad en áreas con riesgo de explosión.
- Inspecciones anuales de Aparatos Sometidos a Presión y pruebas hidráulicas.
- Programas anuales de capacitación.
- Plan de respuesta ante emergencias.

Derrame

La situación de derrame puede ocurrir de forma esporádica por la pérdida del tanque de combustible o por accidentes en la manipulación de materia prima de pinturas.


Para las distintas posibilidades la empresa cuenta con un plan de emergencias y con contención adecuada para reducir los aspectos de este punto.

Accidentes y enfermedades profesionales

La empresa establece criterios específicos para abordar cada uno de los riesgos descritos, a través de su servicio de seguridad e higiene en el trabajo y de medicina laboral, adoptando medidas de carácter general y particular.

Resumimos aquí los compromisos asumidos por **Imperial Motor S.A.** para la minimización de estos impactos sin perjuicio de las medidas particulares adoptadas en cada sector que escapan al alcance de este trabajo:

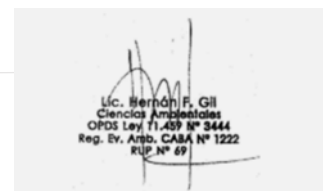
- Infraestructura edilicia, maquinaria adecuada y mantenimiento periódico de la misma (incluyendo las luminarias y la instalación eléctrica).
- Disponibilidad de sanitarios, vestuarios, comedor y agua de consumo humano.
- Implementación de sistemas de ventilación y extracción para renovación del aire en el ambiente laboral.
- Capacitación permanente del personal acerca de los riesgos a los cuales se ve expuesto.
- Confección de Normas Internas y Procedimientos Operativos para realización de las diferentes tareas en planta asociadas a cada uno de los riesgos expuestos.



P/ Imperial Motor S.A
Dante Luis Dana
Vicepresidente

RESUMEN

Estudio de impacto Ambiental



Lic. Bernón F. Gil
Ciencias Ambientales
OPDS Ley 11.459 Nº 3444
Reg. Ev. Arb. CABA Nº 1222
RUP Nº 69

Imperial Motor S.A.

Miralla 4386 – San Justo – Partido de La Matanza

- Control periódico de extintores y otros equipos de protección contra incendio.
- Contratación de una ART a fines de cumplir con la Ley 24.557 y utilización de la misma como un instrumento más de control de gestión.
- Contratación de servicio seguridad e higiene y de medicina laboral externo.
- Realización de exámenes médicos preocupacionales y periódicos al personal según lo establecido por la Resolución 37/10 SRT a través del servicio de medicina laboral contratado.
- Realización de las mediciones y estudios periódicos (iluminación, ruido, vibraciones, carga térmica, puesta a tierra, estudios ergonómicos, análisis físico-químico y bacteriológico de agua de consumo, etc.). Su necesidad será establecida por el responsable interno de Seguridad e Higiene en el Trabajo.
- Todo el personal afectado al riesgo utilizará el equipo de protección personal adecuado y estará capacitado en su uso.
- Realización de simulacros ante emergencias.
- Señalización e identificación de los sectores de la planta. El responsable de Higiene y Seguridad indicará los sitios a señalar y las características de la señalización a colocar, según las particularidades de la planta. Estos sistemas de señalización (carteles, vallas, balizas, cadenas, sirenas, tarjetas, etc.), se mantendrán, modificarán y adecuarán según la evolución de los trabajos y sus riesgos emergentes, de acuerdo con normas las nacionales o internacionales reconocidas.
- Se realizará el mantenimiento y control del orden y limpieza en toda la planta, disponiendo los materiales, herramientas, desechos, etc., de modo que no obstruyan los lugares de trabajo y de paso.
- Denuncia, registro, análisis e investigación de incidentes y accidentes laborales,
- Control permanente de proveedores y contratistas.

Tal como fue mencionado anteriormente la empresa cuenta con un plan de gestión, el mismo es un conjunto de actividades/acciones que permite prevenir, mitigar o corregir los aspectos ambientales que surgen de la actividad.

El objetivo del Plan de gestión ambiental es promover el funcionamiento limpio, seguro y sostenible de los procesos productivos involucrados en el establecimiento, hacer un uso racional de los recursos y cuidar el medio ambiente.

La política interna de **Imperial Motor S.A.** en términos ambientales establece que la empresa se compromete a una producción basada en el cumplimiento de requisitos legales ambientales y en la protección del medio ambiente. Asumiendo que la conservación del ambiente es una responsabilidad de todos, la firma promueve la conciencia ambiental entre sus empleados.


La empresa asume el compromiso de instruir al personal involucrado de la empresa sobre la política, a fin de poder dar cumplimiento al Plan de Gestión Ambiental. También la empresa se

RESUMEN



P/ Imperial Motor S.A
Dante Luis Dana
Vicepresidente

Estudio de impacto Ambiental



Lic. Bernabé F. Gil
Ciencias Ambientales
OPDS Ley 11.439 Nº 3444
Reg. Sv. Amb. CABA Nº 1222
RUP Nº 69

Imperial Motor S.A.

Miralla 4386 – San Justo – Partido de La Matanza

compromete a capacitar al personal y dar herramientas para poder prevenir cualquier impacto ambiental.

El responsable del Plan de Gestión Ambiental será el encargado de producción y área técnica. Éste deberá implementar el plan de gestión ambiental, sistematizar los datos e información, realizar análisis y revisión de los mismos.

En el siguiente cuadro se puede apreciar la situación antecedente y actual de la empresa:

LEGISLACIÓN	TEMA	Nº EXPEDIENTE	AÑO	OBSERVACIONES
Ley 11459 Dto. 1741/96	Categorización	4074-10564/2009		01/07/2009
Ley 11459 Dto. 531/19	Cálculo de Nivel de Complejidad Ambiental	Disposición Formalizada		
Ley 11459 Dto. 531/19	Certificado de Aptitud Ambiental	En trámite		
Ley 5965 Dto. 1074/18	LEGA	En proceso (en renovación)		
Ley 11720	DDJJ de Residuos Especiales	000056-GREI	Año 2022 tasa 2023	
Res: 674/89	Declaración Jurada ante INA	Ultima presentación 2022		
Res. 2222/19	Prefactibilidad Hidráulica	En tramite		

Conclusión


Los aspectos ambientales generados por la firma **Imperial Motor**, sobre el medio ambiente son y serán neutros con el mismo, siempre que se mantengan los parámetros operativos y el manejo de los residuos y efluentes gaseosos dentro de las condiciones previstas. Téngase en cuenta que esta empresa deriva parte sus residuos mediante transportistas autorizados y empresas habilitadas para su tratamiento y disposición final. Las emisiones gaseosas son emitidas en concentraciones permisibles y se mantendrán las condiciones establecidas en la documentación presentada en el trámite de Licencia de Emisiones Gaseosas a la atmósfera y las condiciones que del trámite deriven.

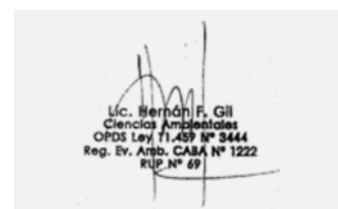
Interviniente:

Profesionales:

Consultora: Estrucplan S.A.

Profesional: Hernán Gil


P/ Imperial Motor S.A
Dante Luis Dana
Vicepresidente


Lic. Hernán F. Gil
Ciencias Ambientales
OPDS Ley 71.457 Nº 3444
Reg. Ev. Arb. CABA Nº 1222
RUP Nº 69

RESUMEN

Imperial Motor S.A.

Miralla 4386 – San Justo – Partido de La Matanza

Lic. En Ciencias Ambientales

RUP: 000069



RESUMEN

Estudio de impacto Ambiental



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
2024 - Año del 75° Aniversario de la gratuidad universitaria en la República Argentina

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: IMPERIAL MOTOR S.A. - Nuevo Abstract

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 18 pagina/s.